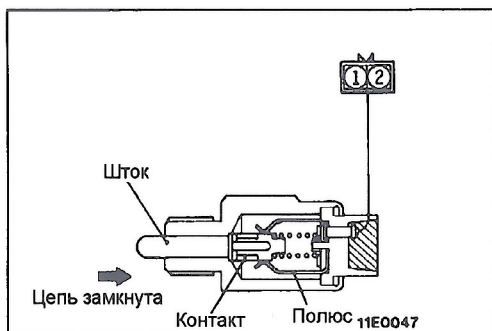


ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

8. СНЯТИЕ ПЕРЕДНЕГО КАРДАННОГО ВАЛА

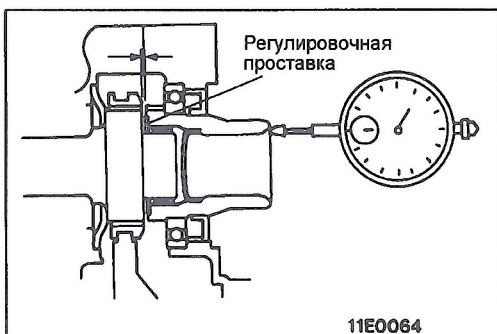
- (1) Нанесите метки относительного положения фланца карданного вала и фланца ведущей шестерни главной передачи дифференциала.



ПРОВЕРКА

ДАТЧИК ВКЛЮЧЕНИЯ МУФТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОСТА

Датчик работоспособен, если цепь между выводами датчика замкнута при нажатом штоке датчика, и цепь между выводами датчика разомкнута при отпущенном штоке датчика.

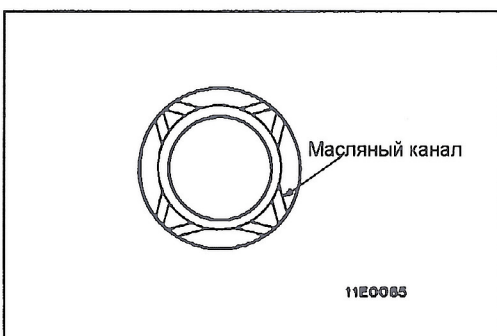


ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

23. УСТАНОВКА МУФТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОСТА

- (1) После установки муфты подключения моста подберите регулировочную проставку так, чтобы зазор шестерен муфты (осевой зазор подшипников муфты) находился в пределах номинального значения.

Номинальное значение: 0,05-0,40 мм



- (2) Установите регулировочную проставку так, чтобы сторона проставки с масляными каналами была направлена к шестерням дифференциала.

8. УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КАРДАННОГО ВАЛА

При установке переднего карданного вала совместите ранее сделанные метки относительного положения фланца карданного вала и фланца ведущей шестерни главной передачи.

1. ПОДСОЕДИНЕНИЕ ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ

Подсоедините вакуумные шланги к штуцерам пневмопривода муфты подключения моста в соответствии с цветовыми идентификационными метками.