

ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

МОДЕЛИ СО СТУПИЦЕЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА КОЛЕСА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Разблокируйте ступицы подключения привода колес (отключите полный привод).

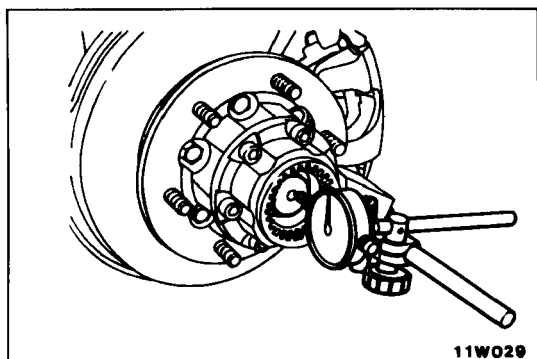
ПРИМЕЧАНИЕ

Для отключения полного привода (4WD) переведите рычаг управления раздаточной коробкой в положение "2H" и перекатите автомобиль назад на 1-2 метра.

2. Вывесите автомобиль и снимите передние колеса.
3. Снимите крышку ступицы подключения привода колеса.
4. Вращая вал привода колеса вперед и назад, найдите в положении, соответствующее максимальному осевому зазору вала. Это положение будет соответствовать середине хода между положениями, в которых ощущается наибольшее сопротивление провороту вала в обоих направлениях. Установите вал привода колеса в это положение.
5. Установите индикатор часового типа, как показано на рисунке, затем переместите вал привода колеса в осевом направлении и измерьте осевой зазор.

Номинальное значение: 0,4 - 0,7 мм

6. Если зазор выходит за пределы номинального значения, то отрегулируйте зазор, снимая или устанавливая регулировочные шайбы.



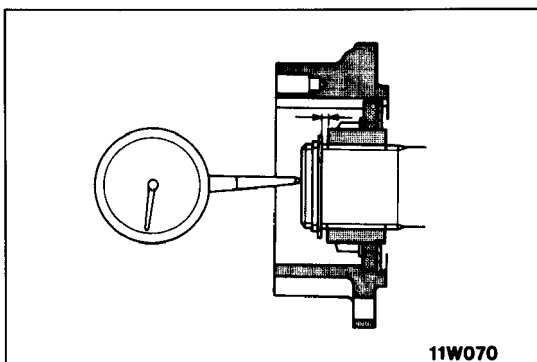
11W029

МОДЕЛИ СО СТУПИЦЕЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА КОЛЕСА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Вывесите автомобиль и снимите передние колеса.
2. Переведите управляющую рукоятку ступицы подключения привода колеса в положение "FREE" (разблокировано).
3. Снимите крышку ступицы подключения привода колеса.
4. Установите индикатор часового типа, как показано на рисунке, затем переместите вал привода колеса в осевом направлении и измерьте осевой зазор.

Номинальное значение: 0,4 - 0,7 мм

5. Если зазор выходит за пределы номинального значения, то отрегулируйте зазор, снимая или устанавливая регулировочные шайбы.



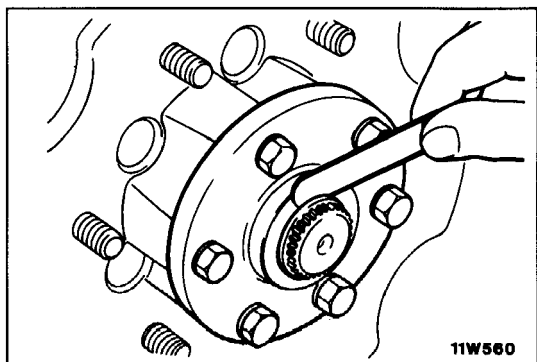
11W070

МОДЕЛИ БЕЗ СТУПИЦЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА КОЛЕСА

1. Вывесите автомобиль и снимите передние колеса.
2. Снимите крышку ступицы переднего колеса.
3. От руки отодвиньте вал привода колеса до упора по направлению к поворотному кулаку.
4. С помощью плоского щупа измерьте зазор между стопорным кольцом и фланцем привода колеса, как показано на рисунке.

Номинальное значение: 0,4 - 0,7 мм

5. Если зазор выходит за пределы номинального значения, то отрегулируйте зазор, снимая или устанавливая регулировочные шайбы.



11W560