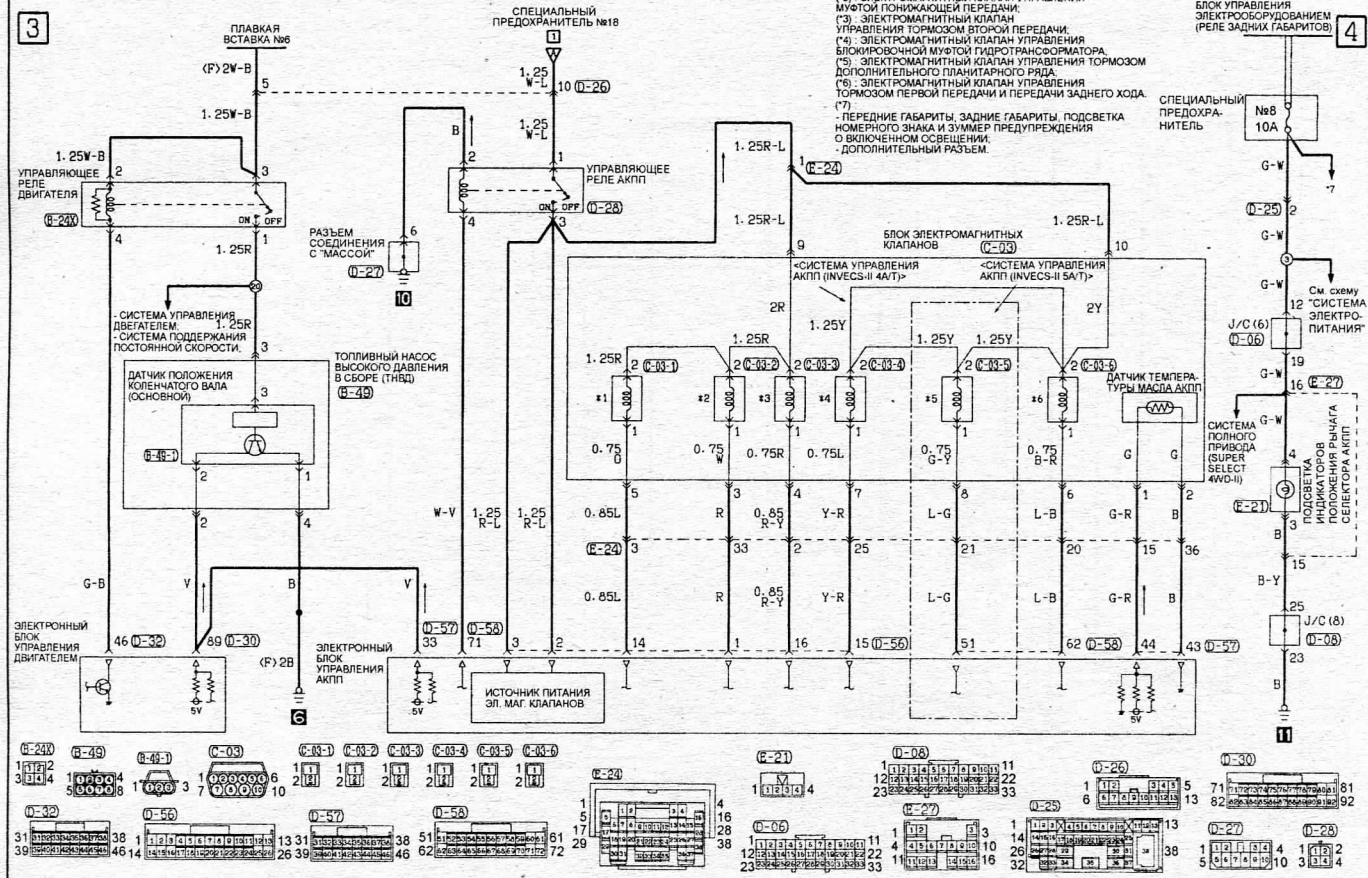


2



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ РАБОТЫ АКПП В СБОРЕ

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АКПП

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (SUPER SELECT 4WD-II)

ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКCELERАТОРА

ПРИМЕЧАНИЕ:
 (1) - ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА И ЗУММЕР ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ "R" РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА АКПП.
 - ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.
 (2) - СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКПП (INVECS-II 5AUT).
 (3) - СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКПП (INVECS-II 5AUT).

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (SUPER SELECT 4WD-II)

ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКCELERАТОРА

СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АКПП

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ РАБОТЫ АКПП В СБОРЕ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА

ПРИМЕЧАНИЕ:
(*1) : СТОРОНА НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ
ВКЛ.->ВЫКЛ.: 196 кПа ВКЛ.->ВКЛ.: 223 кПа
СТОРОНА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
ВКЛ.->ВЫКЛ.: 3140 кПа ВКЛ.->ВКЛ.: 2550 кПа

