

**Приложение**  
**к Заключению № 8630-ЗВИ от**  
**22.09.2011 о возможности и порядке**  
**внесения изменений в конструкцию**  
**транспортного средства**

*Технические параметры транспортного средства*

Параметр	Mitsubishi Pajero Sport после внесения изменений
Масса без нагрузки, кг	2300
Разрешенная максимальная масса, кг	2710
Габаритные размеры:	
- длина, мм	4800
- ширина, мм	1850
- высота, мм	2100

*Требования к вносимым изменениям*

1. Разрешенная максимальная масса и её распределение по осям после внесения изменений в конструкцию не должны превышать, установленных технической характеристикой для базового транспортного средства.
2. Узлы и агрегаты должны надежно крепиться на предусмотренные конструкцией места элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалам элементам крепления базового транспортного средства.
3. Составные части системы электрооборудования должны быть смонтированы на транспортном средстве таким образом, чтобы не возникала опасность их перегрева, воспламенения, искрения и короткого замыкания. Электропроводка должна быть надежно закреплена и защищена от механических и тепловых повреждающих воздействий.
4. Эффективность тормозной системы автомобиля должна соответствовать требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.
5. Регулировка фар должна соответствовать требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Приложение 5 и 7).
6. Применение дополнительных фар, установленных на крыше автомобиля допускается только вне дорог общего пользования.
7. Рабочая тормозная система автомобиля должна обеспечивать величины измерителей эффективности в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Приложение 7).
8. Техническое состояние рулевого управления должно удовлетворять требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Приложение 7).
9. Наружные выступы автомобиля должны удовлетворять требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (Приложение 7).  
Наружная поверхность автомобиля не должна иметь выступающих наружу остроконечных или режущих частей или выступов, которые своей формой, размерами, направлением или жесткостью могут увеличить опасность или тяжесть телесных повреждений лиц, ударяемых или задеваемых им при столкновении, а также выступающих наружу частей, способных задеть пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов.
10. Конструкция составных элементов защитных устройств должна быть такой, чтобы радиус скругления всех обращенных наружу жестких поверхностей был не менее 5 мм.
11. Шины, установленные на автомобиле, должны удовлетворять требованиям по допускаемой нагрузке и скорости движения.
12. Ослабления крепления карданных передач и подвесок не допускается.
13. Составные части системы питания должны быть защищены от деформации, вибрации и коррозии.
14. Пожароопасные трубопроводы и агрегаты, входящие в системы питания и смазки двигателя и др., должны быть расположены таким образом, чтобы при их неисправности капающая или испаряющаяся жидкость не могла попасть на детали, температура которых способна вызывать ее самовоспламенение.
15. Составные части системы питания должны быть защищены от деформации, вибрации и коррозии.
16. Должны быть сертифицированы узлы и детали, подлежащие обязательному подтверждению соответствия согласно Приложению 9 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Эксперт

Д.В. Соловьев



Орган по сертификации продукции  
автомобилестроения "ИНСАТ"

**Заключение**